Projekt

z dnia 18 listopada 2026 r.
Zatwierdzony przez .....

UCHWAŁA NR .....
RADY MIEJSKIEJ TURKU

z dnia ..... 2026 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na 2027 rok

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 i art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t. j. Dz. U. z 2026 r. poz. 662 ze zm.), art. 4 ust. 1 ustawy z dnia 20 lipca 2000 r. o ogłaszaniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych (t. j. Dz. U. z 2019 r. poz. 1461 ze zm.), art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (t. j. Dz. U. z 2025 r. poz. 707 ze zm..), obwieszczenia Ministra Finansów i Gospodarki z dnia 6 października 2026 r. w sprawie stawek minimalnych podatku od środków transportowych obowiązujących w 2027 r. (M. P. z 2026 r. poz. 1002) oraz obwieszczenia Ministra Finansów i Gospodarki z dnia 23 lipca 2026 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2027 (M. P. z 2026 r. poz. 741), Rada Miejska Turku uchwala, co następuje:

§ 1.

Określa się wysokość rocznych stawek podatku od środków transportowych:

1) dla pojazdów nieposiadających dokumentu poświadczającego spełnienie norm jakościowych dotyczących emisji spalin EURO 5 lub EURO 6:

   a) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton:

      - powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie **498,00 zł,**
      - powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie **662,00 zł,**
      - powyżej 9 ton i poniżej 12 ton **782,00 zł;**

   b) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton **718,00 zł;**

   c) od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego **230,00 zł;**

   d) od autobusu w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

      - mniejszej niż 22 miejsca **606,00 zł,**
      - równej lub większej niż 22 miejsca **1.328,00 zł;**

2) dla pojazdów posiadających dokument poświadczający spełnienie norm jakościowych dotyczących emisji spalin EURO 5 lub EURO 6:

   a) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton:

      - powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie **140,00 zł,**

RADCA PRAWNY
Karolina Przybyła

SEKRETARZ MIASTA
Małgorzata Dziamara

Kierownik Wydziału
Finansowo-Budżetowego
Krzysztof Mueldlak

- powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie **270,00 zł,**
- powyżej 9 ton i poniżej 12 ton **370,00 zł;**

b) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton **600,00 zł;**

c) od autobusu w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

- mniejszej niż 22 miejsca **582,00 zł,**
- równej lub większej niż 22 miejsca **1.276,00 zł;**

3) dla pojazdów z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne:

a) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej:

- równej lub wyższej niż 12 ton i mniejszej niż 15 ton – o liczbie osi – dwie **790,00 zł,**
- równej lub wyższej niż 15 ton – o liczbie osi – dwie **830,00 zł,**
- równej lub wyższej niż 12 ton i mniejszej niż 21 ton – o liczbie osi – trzy **820,00 zł,**
- równej lub wyższej niż 21 ton – o liczbie osi – trzy **1.046,00 zł,**
- równej lub wyższej niż 12 ton i mniejszej niż 25 ton – o liczbie osi –cztery i więcej **790,00 zł,**
- równej lub wyższej niż 25 ton i mniejszej niż 27 ton – o liczbie osi – cztery i więcej **830,00 zł,**
- równej lub wyższej niż 27 ton – o liczbie osi – cztery i więcej **1.706,00 zł;**

b) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

- równej lub wyższej niż 12 ton i mniejszej niż 31 ton – o liczbie osi – dwie **578,00 zł,**
- równej lub wyższej niż 31 ton – o liczbie osi - dwie **1.457,00 zł,**
- równej lub wyższej niż 12 ton i mniejszej niż 40 ton – o liczbie osi – trzy i więcej **1.285,00 zł,**
- równej lub wyższej niż 40 ton – o liczbie osi – trzy i więcej **1.777,00 zł;**

c) od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą zespołu pojazdów:

- równą lub wyższą niż 12 ton – o liczbie osi - jedna **330,00 zł,**
- równą lub wyższą niż 12 ton i mniej niż 25 ton – o liczbie osi – dwie **240,00 zł,**
- równą lub wyższą niż 25 ton i mniejszą niż 33 tony – o liczbie osi –dwie **633,00 zł,**
- równą lub wyższą niż 33 tony do 36 ton włącznie – o liczbie osi – dwie **877,00 zł,**
- powyżej 36 ton – o liczbie osi – dwie **1.185,00 zł,**
- równą lub wyższą niż 12 ton i mniejszą niż 38 ton – o liczbie osi – trzy i więcej **698,00 zł,**
- równą lub wyższą niż 38 ton – o liczbie osi – trzy i więcej **972,00 zł,**

z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego;

4) dla pojazdów z innym systemem zawieszenia osi jezdnych:

a) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej:

- równej lub wyższej niż 12 ton i mniejszej niż 15 ton – o liczbie osi – dwie **840,00 zł,**
- równej lub wyższej niż 15 ton – o liczbie osi - dwie **1.291,00 zł,**

- równej lub wyższej niż 12 ton i mniejszej niż 21 ton – o liczbie osi – trzy **860,00 zł,**
- równej lub wyższej niż 21 ton – o liczbie osi - trzy **1.626,00 zł,**
- równej lub wyższej niż 12 ton i mniejszej niż 25 ton – o liczbie osi – cztery i więcej **870,00 zł,**
- równej lub wyższej niż 25 ton i mniejszej niż 27 ton – o liczbie osi – cztery i więcej **1.075,00 zł,**
- równej lub wyższej niż 27 ton i mniejszej niż 29 ton – o liczbie osi – cztery i więcej **1.706,00 zł,**
- równej lub wyższej niż 29 ton –o liczbie osi –cztery i więcej **2.530,00 zł;**

b) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:
- równej lub wyższej niż 12 ton i mniejszej niż 31 ton – o liczbie osi – dwie **948,00 zł,**
- równej lub wyższej niż 31 ton – o liczbie osi - dwie **1.999,00 zł,**
- równej lub wyższej niż 12 ton i mniejszej niż 40 ton – o liczbie osi – trzy i więcej **1.777,00 zł,**
- równej lub wyższej niż 40 ton – o liczbie osi – trzy i więcej **2.628,00 zł;**

c) od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą zespołu pojazdów:
- równą lub wyższą niż 12 ton – o liczbie osi – jedna **579,00 zł,**
- równą lub wyższą niż 12 ton i mniejszą niż 25 ton – o liczbie osi – dwie **320,00 zł,**
- równą lub wyższą niż 25 ton i mniejszą niż 33 tony – o liczbie osi – dwie **877,00 zł,**
- równą lub wyższą niż 33 tony i mniejszą niż 38 ton – o liczbie osi – dwie **1.332,00 zł,**
- równą lub wyższą niż 38 ton - o liczbie osi – dwie **1.753,00 zł,**
- równą lub wyższą niż 12 ton i mniejszą niż 38 ton – o liczbie osi – trzy i więcej **972,00 zł,**
- równą lub wyższą niż 38 ton – o liczbie osi – trzy i więcej **1.321,00 zł,**

z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego.

§ 2.

Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta Turku.

§ 3.

Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2027 roku i podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Wielkopolskiego.

Przewodnicząca Rady Miejskiej Turku

Uzasadnienie

do Uchwały Nr //26

Rady Miejskiej Turku

z dnia 2026 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na 2027 rok

Na podstawie art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (t. j. Dz. U. z 2025 r. poz. 707 ze zm.), rada gminy określa, w drodze uchwały wysokość stawek podatku od środków transportowych, z tym że roczna stawka podatku od jednego środka transportowego nie może przekraczać górnych granic stawek kwotowych określonych w Obwieszczeniu Ministra Finansów i Gospodarki z dnia 23 lipca 2026 r. (M. P. z 2026 r. poz. 741) w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2027.

W załącznikach nr 1-3 do ustawy o podatkach i opłatach lokalnych określono również stawki minimalne dla pojazdów, o których mowa w art. 8 pkt 2, 4, 6 ustawy.

Zgodnie z art. 10 ust. 2 ww. ustawy przy określaniu stawek, o których mowa w ust. 1 pkt 1, 3, 5 i 7 rada gminy może różnicować wysokość stawek dla poszczególnych rodzajów przedmiotów opodatkowania, uwzględniając w szczególności wpływ środka transportowego na środowisko naturalne, rok produkcji albo liczbę miejsc do siedzenia.

Uchwała zakłada utrzymanie w roku 2027 wszystkich stawek podatku od środków transportowych na poziomie roku 2026.

Stawki zawarte w niniejszej uchwale nie przekraczają górnych stawek określonych przez Ministra Finansów i Gospodarki oraz przekraczają stawki minimalne dla pojazdów, o których mowa w art. 8 pkt 2, 4, 6 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych.

Zaproponowane stawki pozwolą na osiągnięcie w roku 2027 dochodów z tytułu podatku od środków transportowych w kwocie około 800.000 zł.

BURMISTRZ MIASTA

Romuald Antosik